

B A N D O

Sentencia fue y parecer de aquel gran filósofo, poeta y orador cordobés llamado Séneca "que una era construye las ciudades y una hora las destruye".

Más recientemente el poeta y dramaturgo español Eduardo Marquina llegó a manifestar, con ilustrada ironía, que el verdadero objeto de la ciudad es hacernos desear el campo.

Y viene todo esto a colación de la evolución histórica que han sufrido las ciudades, buscando el progreso de la cultura y de la humanidad.

Durante siglos las hermosas calles de Palencia atraían y deslumbraban a quienes la visitaban, circulando entonces tan solo por sus vías públicas carromatos, carricoches, carroajes y carretas.

Ocurre, no obstante, que la técnica y la modernidad empezaron a poblar la ciudad de máquinas de correr, que se llamaban automóviles, dotados de motor propio y cuatro ruedas que no utilizaban rieles que, como ya decía en los lejanos años Roger Bacón, eran carros movidos con una celeridad maravillosa, sin la ayuda de animales de tiro.

La historia nos enseña como, en nuestra patria, el primer viaje en automóvil se hizo en 1861 por el ingeniero D. Pedro Ribera con un locomóvil al que bautizó con el nombre de "Castilla" que tenía un consumo de 47 Kgs hora de carbón y una velocidad máxima de 15 Km/hora.

Nuestra admirada ciudad, por la elegancia de sus edificios y las virtudes de sus habitantes, fue con el paso de los tiempos, siendo morada de todo tipo de artilugios de motor, desde los populares Seat 600 y 2 cv. hasta los conocidos con el nombre de aigas por su arrogancia.

Muy posteriormente aparecieron en nuestra villa calles de solo andar para solaz disfrute de los pacíficos peatones.

A nadie se le oculta que el automóvil ha sido y es industria de suma importancia que contribuye enormemente a sostener la economía de la provincia.

Por todo ello este regidor saluda con especial contento el que el próximo 22 de septiembre se celebre en todas las ciudades del Viejo Continente una novedosa e imaginativa edición del Día Europeo "La ciudad sin mi coche" al que se ha unido con gozo el Ayuntamiento de nuestra capital.

Invito, por la persuasión que nace del cabal racionamiento del que siempre ha hecho gala el noble pueblo palentino, a que los vecinos colaboren con optimismo a cumplir con las disposiciones contenidas en el presente Bando, puesto que tiende a unos fines de suma utilidad y conveniencia y harán más humanas las calles y más fácil el trasiego de quienes circulan por ellas.

Para ello el Ayuntamiento ha establecido, uniéndose a la benéfica iniciativa europea, las siguientes pautas:

Para la celebración de este día se ha delimitado el área comprendida por las Calles Ignacio Martínez de Azcoitia-Mayor Principal-Nicolás Castellanos-Lope de Vega, adoptando, desde las 10.00 hasta las 22.00 horas, con las precisas indicaciones que a continuación se mencionan y que

la Alcaldía encarece que se cumplan con el mayor empeño y entusiasmo:

- No se podrá estacionar en las calles incluidas en este área delimitada. No obstante los titulares de tarjeta de residente y, en este día, podrán colocar sus vehículos en cualquier otro sector de los regulados por el sistema de Ordenación Reguladora del Aparcamiento (O.R.A.).
- Todas las operaciones de carga y descarga deberán haber finalizado a las 10.00 horas.
- La circulación por las calles comprendidas en el área delimitada estará reservada exclusivamente a viandantes, ciclistas y transporte público. No obstante, quienes tengan que acceder a sus garajes podrán hacerlo desde la C/ Lope de Vega.
- La Policía Local, desde las intersecciones de las calles, informará y orientará a los ciudadanos para que la actividad se desarrolle según lo programado.

Muchas y muy significativas son las mejoras derivadas de esta escogida y sazonada iniciativa europea, ya que además de contribuir a sensibilizar a la opinión pública sobre la inconveniencia de un uso inmoderado del vehículo, preserva a los sufridos ciudadanos del gasto superfluo de líquidos energéticos cada día más costosos, fomenta la virtud del ahorro de los propietarios de los vehículos que se mueven por la energía derivada del petróleo, hace más grata y llevadera la convivencia ciudadana, facilita que el peatón deambule mejor y con menor riesgo por las calles, protege a nuestro medio ambiente, reafirma el transporte público como una alternativa posible a los actuales modelos de movilidad y nos permite vivir la ciudad y mezclarse con sus gentes, aspecto que se verá favorecido por las actividades lúdico-festivas que se van a desarrollar en las calles.

Confía este regidor en el éxito de esta idea que, por primera vez, se va a desarrollar en Palencia y espera que, con la habitual cordura y la ayuda del vecindario que siempre tiene como guisa que nadie debe hinchar tanto su libertad que merme la del otro, sea el inicio de otros proyectos ciudadanos mucho más escogidos, atrevidos y continuados.

Palencia, septiembre de 2000

Fdo. Heliodoro Gallego Cuesta.