

Propuesta de Planes de Acción en materia de contaminación acústica

PALENCIA 2013

ANEXO I

Fichas de tramos con el análisis de la afección
acústica y la propuesta de posibles acciones
de mejora



U.T.E.



LISTADO DE CALLES AFECTADAS

Superación de OCA mayor a 10 dBA

ID	TIPO DE VÍA	NOMBRE TRAMO	EDIFICIOS VULNERABLES
PA-02	Calle	General Amor	Colegio Jorge Manrique
PA-01	Avenida	Obispo Barbera	

Superación de OCA en el intervalo 5-10 dBA

ID	TIPO DE VÍA	NOMBRE TRAMO	EDIFICIOS VULNERABLES
PA-13	Avenida	Antigua Florida	
PA-03	Calle	Blas de Otero	Instituto Politécnico Trinidad Arroyo
PA-04	Calle	Burgos	
PA-05	Calle	Cardenal Almaráz	
PA-06	Avenida	Cardenal Cisneros	CEIP Padre Claret
PA-07	Avenida	Casado del Alisal	Escuela de Artes Aplicadas y Oficios Artísticos/ CEPA San Jorge
PA-08	Avenida	Castilla	
PA-10	Calle	Colón	Colegio La Salle
PA-11	Avenida	Cuba	
PA-12	Calle	Doctrinos	Colegio Jorge Manrique Colegio Blanca de Castilla/ Religiosas de María Inmaculada/ Hospital San Bernabé(Residencia de ancianos)
PA-14	Calle	Eduardo Dato	
PA-15	Calle	Eras del Bosque	
PA-16	Calle	Ferrocarril	
PA-17	Calle	Jardines	Colegio Carrechiquilla
PA-18	Paseo	Julia	
PA-19	Avenida	Manuel Rivera	Colegio Santo Ángel
PA-20	Avenida	Modesto Lafuente	EEI Virgen del Carmen
PA-21	Calle	Olmos	
PA-22	Paseo	Otero	CEIP Ave María
PA-09	Calle	Padre Higinio Aparicio	Religiosas de María Inmaculada
PA-23	Calle	San Antonio	
PA-24	Avenida	Santander	
PA-26	Calle	Santo Domingo de Guzmán	CEIP Blas Sierra / Colegio Blanca de Castilla
PA-25	Avenida	Simón Nieto	CEIP Tello Téllez/ Hospital Recoletas
PA-27	Avenida	Valladolid	
PA-28	Paseo	Victorio Macho	Colegio Ntra. Sra. de la Providencia

Superación de OCA en el intervalo 0-5 dBA

ID	TIPO DE VÍA	NOMBRE TRAMO	EDIFICIOS VULNERABLES
PA-35	Calle	Álamos	CEIP Sofía Tartilán
PA-45	Calle	Alonso París	
PA-44	Calle	Andalucía	E.T.S. Ingenierías Agrarias.
PA-32	Avenida	Asturias	CEIP Tello Téllez
PA-34	Avenida	Campos Góticos	Colegio Santa Clara de Asís
PA-33	Avenida	Derechos Humanos	Colegio Santa Clara de Asís
PA-47	Calle	Fernando el Magno	Centro de Formación del Profesorado e Innovación Educativa
PA-49	Calle	Gil de Fuentes	
PA-46	Calle	Hermanos López Francos	
PA-31	Avenida	Madrid	Colegio San José/ Colegio Santa Rita/ Colegio San Agustín/ Campus La Yutera
PA-36	Calle	Mayor Antigua	Centro Asistencial San Juan de Dios
PA-37	Calle	Menéndez Pelayo	
PA-30	Paseo	Nuestra Señora de los Ángeles	CEIP Padre Claret
PA-38	Calle	Ortega y Gasset	Colegio San Ignacio de Loyola / Escuela Oficial de Idiomas/ Escuela de Educación Infantil Miguel de Unamuno.
PA-39	Calle	Pastores	
PA-51	Calle	Ramón Carande	
PA-40	Avenida	República Argentina	Colegio Maristas/ IES Jorge Manrique
PA-50	Paseo	Salón	
PA-52	Calle	San Marcos	
PA-41	Avenida	San Telmo	Colegio San José/ CEIP Ramón Carande y Thovar/ Hospital Provincial San Telmo
PA-42	Avenida	Santiago Amón	
PA-43	Calle	Tello Téllez de Meneses	Colegio Carrechiquilla/ Hospital Provincial San Telmo
PA-48	Calle	Trigales	IES Victorio Macho
PA-29	Calle	Vacceos	IES Victorio Macho

Nombre del tramo

Avenida Obispo Barbera

Código: **PA-01**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/>	0-5 dBA	<input type="checkbox"/>	5-10 dBA	<input checked="" type="checkbox"/>	>10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/>	0-5 dBA	<input type="checkbox"/>	5-10 dBA	<input checked="" type="checkbox"/>	>10 dBA

Descripción:

La Avenida Obispo Barbera une la Calle San Antonio con la Avenida Castilla.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril por sentido de circulación.

Anchura de carril: Ancho Normal Estrecho

Señalización vertical y horizontal: Correcta Mejorable

Tipo de pavimento: Adoquín Asfalto

Estado del pavimento: Bien Regular Mal

Pendiente: Si No

Pasos de cebra: Si No

Pasos sobre elevados y/o badenes: Si No

Presencia de semáforos: Si No

Aparcamiento: A un lado y en línea.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones:

Edificaciones

Tipo de calle*: Calle en "U" Calle en "L"

Locales comerciales: Significativa No significativa

Locales de ocio: Significativa No significativa

Centros docentes: Si No

Hospitales: Si No

Observaciones:

Nombre del tramo

Avenida Obispo Barbera

Código: PA-01

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle General Amor

Código: **PA-02**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

Esta vía, conecta la Plaza Isabel la Católica con la Calle Doctrinos.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril con un sentido.

Anchura de carril:	<input type="checkbox"/> Ancho	<input type="checkbox"/> Normal	<input checked="" type="checkbox"/> Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	<input checked="" type="checkbox"/> Correcta	<input type="checkbox"/> Mejorable	
Tipo de pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Adoquín	<input type="checkbox"/> Asfalto	
Estado del pavimento:	<input type="checkbox"/> Bien	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Mal
Pendiente:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Pasos de cebra:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Presencia de semáforos:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Aparcamiento:	En línea en un lateral.		
Presencia de cruces:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Observaciones:			

Edificaciones

Tipo de calle*:	<input checked="" type="checkbox"/> Calle en "U"	<input type="checkbox"/> Calle en "L"
Locales comerciales:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Locales de ocio:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Centros docentes:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Hospitales:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Observaciones:	Colegio Público Jorge Manrique.	

Nombre del tramo

Calle General Amor

Código: PA-02

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

<input checked="" type="checkbox"/> Mejoras en el acabado de la calzada	<input type="checkbox"/> Mejoras en las tapas de registro
<input type="checkbox"/> Empleo de asfaltos fonorreductores	<input type="checkbox"/> Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

<input type="checkbox"/> Desviación del tráfico por vías alternativas	<input checked="" type="checkbox"/> Restricciones de acceso de vehículos
<input type="checkbox"/> Modificaciones en la regulación semafórica	<input type="checkbox"/> Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

<input type="checkbox"/> Creación zona 30	<input type="checkbox"/> Señalización disuasoria
<input type="checkbox"/> Control de velocidad mediante radares	<input type="checkbox"/> Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

<input type="checkbox"/> Peatonalización / coexistencia	<input type="checkbox"/> Refugios para peatones
<input type="checkbox"/> Reducción nº carriles	<input type="checkbox"/> Miniglorietas
<input type="checkbox"/> Estrechamiento carriles	<input type="checkbox"/> Inclusión de carril-bici
<input type="checkbox"/> Ensanchar aceras	<input type="checkbox"/> Inclusión de carril-bus-taxi
<input type="checkbox"/> Cambio sentido circulación	<input type="checkbox"/> Traza en zig-zag
<input type="checkbox"/> Pasos peatonales sobre elevados y badenes	<input type="checkbox"/> Mejoras en la vegetación
<input type="checkbox"/> Bolardos y dispositivos de control de acceso	<input type="checkbox"/> Mejoras en el mobiliario urbano
<input type="checkbox"/> Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Blas de Otero

Código: PA-03

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/>	0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/>	5-10 dBA	<input type="checkbox"/>	>10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/>	0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/>	5-10 dBA	<input type="checkbox"/>	>10 dBA

Descripción:

Esta vía, conecta la Avenida Valladolid con la rotonda donde se unen la Calle Ortega y Gasset, la Calle Isaac Peral y la Calle Matías Nieto Serrano.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril por sentido de circulación.

Anchura de carril:	<input type="checkbox"/>	Ancho	<input checked="" type="checkbox"/>	Normal	<input type="checkbox"/>	Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta	<input type="checkbox"/>	Mejorable		
Tipo de pavimento:	<input type="checkbox"/>	Adoquín	<input checked="" type="checkbox"/>	Asfalto		
Estado del pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/>	Bien	<input type="checkbox"/>	Regular	<input type="checkbox"/>	Mal
Pendiente:	<input type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No		
Pasos de cebra:	<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input type="checkbox"/>	No		
Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No		
Presencia de semáforos:	<input type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No		

Aparcamiento: A ambos lados, en la mitad de la calle en batería; y en la otra mitad en línea y batería.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones:

Edificaciones

Tipo de calle*:	<input checked="" type="checkbox"/>	Calle en "U"	<input type="checkbox"/>	Calle en "L"
Locales comerciales:	<input type="checkbox"/>	Significativa	<input checked="" type="checkbox"/>	No significativa
Locales de ocio:	<input type="checkbox"/>	Significativa	<input checked="" type="checkbox"/>	No significativa
Centros docentes:	<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input type="checkbox"/>	No
Hospitales:	<input type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No

Observaciones: I.E.S. Trinidad Arroyo.

Nombre del tramo

Calle Blas de Otero

Código: PA-03

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Mejoras en el acabado de la calzada | <input type="checkbox"/> Mejoras en las tapas de registro |
| <input type="checkbox"/> Empleo de asfaltos fonorreductores | <input type="checkbox"/> Modificación aparcamiento |

Medidas de templado del tráfico

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Desviación del tráfico por vías alternativas | <input type="checkbox"/> Restricciones de acceso de vehículos |
| <input type="checkbox"/> Modificaciones en la regulación semafórica | <input type="checkbox"/> Priorizar circulación autobuses |

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Creación zona 30 | <input checked="" type="checkbox"/> Señalización disuasoria |
| <input type="checkbox"/> Control de velocidad mediante radares | <input type="checkbox"/> Restricción de acceso |

Cambios en la urbanización de la vía:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Peatonalización / coexistencia | <input type="checkbox"/> Refugios para peatones |
| <input type="checkbox"/> Reducción nº carriles | <input type="checkbox"/> Miniglorietas |
| <input type="checkbox"/> Estrechamiento carriles | <input type="checkbox"/> Inclusión de carril-bici |
| <input type="checkbox"/> Ensanchar aceras | <input type="checkbox"/> Inclusión de carril-bus-taxi |
| <input type="checkbox"/> Cambio sentido circulación | <input type="checkbox"/> Traza en zig-zag |
| <input type="checkbox"/> Pasos peatonales sobre elevados y badenes | <input checked="" type="checkbox"/> Mejoras en la vegetación |
| <input type="checkbox"/> Bolardos y dispositivos de control de acceso | <input type="checkbox"/> Mejoras en el mobiliario urbano |
| <input type="checkbox"/> Reordenación urbanística del tramo | |

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Burgos, Calle la Cestilla y Calle Don Sancho

Código: **PA-04**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

Esta vía discurre entre la Plaza San Lázaro y la Calle Menéndez Pelayo.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril de un sentido de circulación.

Anchura de carril:	<input type="checkbox"/> Ancho	<input type="checkbox"/> Normal	<input checked="" type="checkbox"/> Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	<input checked="" type="checkbox"/> Correcta	<input type="checkbox"/> Mejorable	
Tipo de pavimento:	<input type="checkbox"/> Adoquín	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	
Estado del pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Bien	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Mal
Pendiente:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Pasos de cebra:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Presencia de semáforos:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	

Aparcamiento: A ambos lados y en línea.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones:

Edificaciones

Tipo de calle*:	<input checked="" type="checkbox"/> Calle en "U"	<input type="checkbox"/> Calle en "L"
Locales comerciales:	<input checked="" type="checkbox"/> Significativa	<input type="checkbox"/> No significativa
Locales de ocio:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Centros docentes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Hospitales:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

Observaciones: Proximidad del Mercado de Abastos.

Nombre del tramo

Calle Burgos, Calle la Cestilla y Calle Don Sancho

Código: PA-04

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

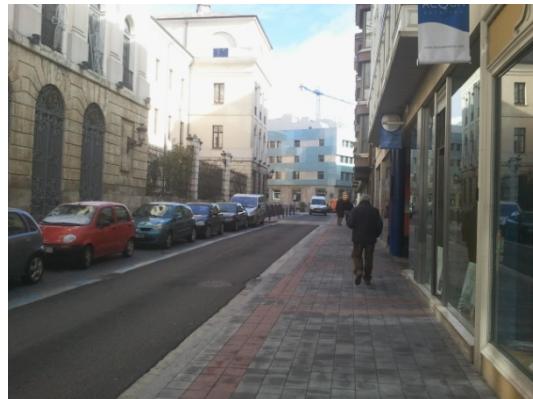
*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Cardenal Almaraz y Calle Portillo Doña María

Código: PA-05

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln: 0-5 dBA 5-10 dBA >10 dBA

Lden 0-5 dBA 5-10 dBA >10 dBA

Descripción:

Esta calle conecta la Avenida Castilla con la Plaza Isabel la Católica.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril con un sentido.

Anchura de carril: Ancho Normal Estrecho

Señalización vertical y horizontal: Correcta Mejorable

Tipo de pavimento: Adoquín Asfalto

Estado del pavimento: Bien Regular Mal

Pendiente: Si No

Pasos de cebra: Si No

Pasos sobre elevados y/o badenes: Si No

Presencia de semáforos: Si No

Aparcamiento: A un lado y en línea.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones: Pasos de cebra adoquinados.

Edificaciones

Tipo de calle*: Calle en "U" Calle en "L"

Locales comerciales: Significativa No significativa

Locales de ocio: Significativa No significativa

Centros docentes: Si No

Hospitales: Si No

Observaciones:

Nombre del tramo

Calle Cardenal Almaraz y Calle Portillo Doña María

Código: PA-05

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida Cardenal Cisneros

Código: **PA-06**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/>	0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/>	5-10 dBA	<input type="checkbox"/>	>10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/>	0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/>	5-10 dBA	<input type="checkbox"/>	>10 dBA

Descripción:

Esta vía, conecta la Avenida Valladolid con la Avenida Cataluña.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Dos carriles por sentido de circulación separados por una mediana.

Anchura de carril: Ancho Normal Estrecho

Señalización vertical y horizontal: Correcta Mejorable

Tipo de pavimento: Adoquín Asfalto

Estado del pavimento: Bien Regular Mal

Pendiente: Si No

Pasos de cebra: Si No

Pasos sobre elevados y/o badenes: Si No

Presencia de semáforos: Si No

Aparcamiento: A ambos lados y en batería.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones:

Edificaciones

Tipo de calle*: Calle en "U" Calle en "L"

Locales comerciales: Significativa No significativa

Locales de ocio: Significativa No significativa

Centros docentes: Si No

Hospitales: Si No

Observaciones: CEIP Padre Claret.

Nombre del tramo

Avenida Cardenal Cisneros

Código: PA-06

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida Casado del Alisal

Código: **PA-07**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

La Avenida Casado del Alisal, conecta la Avenida Antigua Florida con la rotonda donde se unen la Avenida de Cuba, la Avenida Manuel Rivera y la Plaza San Lázaro.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Dos carriles por sentido de circulación separados por una mediana arbolada.

Anchura de carril:	<input type="checkbox"/> Ancho	<input checked="" type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	<input checked="" type="checkbox"/> Correcta	<input type="checkbox"/> Mejorable	
Tipo de pavimento:	<input type="checkbox"/> Adoquín	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	
Estado del pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Bien	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Mal
Pendiente:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Pasos de cebra:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Presencia de semáforos:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Aparcamiento:	A ambos lados y en línea.		
Presencia de cruces:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Observaciones:			

Edificaciones

Tipo de calle*:	<input checked="" type="checkbox"/> Calle en "U"	<input type="checkbox"/> Calle en "L"
Locales comerciales:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Locales de ocio:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Centros docentes:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Hospitales:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Observaciones:	Escuela de Artes Aplicadas y Oficios Artísticos, C.E.P.A. San Jorge.	

Nombre del tramo

Avenida Casado del Alisal

Código: PA-07

Acera

Ancha Normal Estrecha

Si No

Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Muy alta Alta Media Baja

Alta Media Baja

Pulsante Continuo

Si No

Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida Castilla

Código: **PA-08**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

Esta vía, conecta la Avenida Obispo Barbera con la Avenida Santiago Amón.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril por sentido de circulación.

Anchura de carril: Ancho Normal Estrecho

Señalización vertical y horizontal: Correcta Mejorable

Tipo de pavimento: Adoquín Asfalto

Estado del pavimento: Bien Regular Mal

Pendiente: Si No

Pasos de cebra: Si No

Pasos sobre elevados y/o badenes: Si No

Presencia de semáforos: Si No

Aparcamiento: En diferentes tramos, a un lado, en línea y en batería.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones:

Edificaciones

Tipo de calle*: Calle en "U" Calle en "L"

Locales comerciales: Significativa No significativa

Locales de ocio: Significativa No significativa

Centros docentes: Si No

Hospitales: Si No

Observaciones: Calle en "L" por presencia del río Carrión.

Nombre del tramo

Avenida Castilla

Código: PA-08

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones: Acera normal en varios tramos de la vía. Presencia de vegetación de ribera abundante debido a la presencia del río.

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Padre Higinio Aparicio

Código: PA-09

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Colón

Código: PA-10

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

La Calle Colón conecta la Calle Felipe Prieto con la Plaza Pio XII.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril de un sentido.

Anchura de carril:	<input type="checkbox"/> Ancho	<input type="checkbox"/> Normal	<input checked="" type="checkbox"/> Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	<input checked="" type="checkbox"/> Correcta	<input type="checkbox"/> Mejorable	
Tipo de pavimento:	<input type="checkbox"/> Adoquín	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	
Estado del pavimento:	<input type="checkbox"/> Bien	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Mal
Pendiente:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Pasos de cebra:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Presencia de semáforos:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Aparcamiento:	A un lado y en línea en un segmento; y en otro en batería.		
Presencia de cruces:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Observaciones:			

Edificaciones

Tipo de calle*:	<input checked="" type="checkbox"/> Calle en "U"	<input type="checkbox"/> Calle en "L"
Locales comerciales:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Locales de ocio:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Centros docentes:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Hospitales:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Observaciones:	Colegio La Salle.	

Nombre del tramo

Calle Colón

Código: PA-10

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

<input checked="" type="checkbox"/> Mejoras en el acabado de la calzada	<input checked="" type="checkbox"/> Mejoras en las tapas de registro
<input type="checkbox"/> Empleo de asfaltos fonorreductores	<input type="checkbox"/> Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

<input type="checkbox"/> Desviación del tráfico por vías alternativas	<input type="checkbox"/> Restricciones de acceso de vehículos
<input type="checkbox"/> Modificaciones en la regulación semafórica	<input type="checkbox"/> Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

<input type="checkbox"/> Creación zona 30	<input checked="" type="checkbox"/> Señalización disuasoria
<input type="checkbox"/> Control de velocidad mediante radares	<input type="checkbox"/> Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

<input type="checkbox"/> Peatonalización / coexistencia	<input type="checkbox"/> Refugios para peatones
<input type="checkbox"/> Reducción nº carriles	<input type="checkbox"/> Miniglorietas
<input type="checkbox"/> Estrechamiento carriles	<input type="checkbox"/> Inclusión de carril-bici
<input type="checkbox"/> Ensanchar aceras	<input type="checkbox"/> Inclusión de carril-bus-taxi
<input type="checkbox"/> Cambio sentido circulación	<input type="checkbox"/> Traza en zig-zag
<input type="checkbox"/> Pasos peatonales sobre elevados y badenes	<input type="checkbox"/> Mejoras en la vegetación
<input type="checkbox"/> Bolardos y dispositivos de control de acceso	<input type="checkbox"/> Mejoras en el mobiliario urbano
<input type="checkbox"/> Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida de Cuba

Código: **PA-11**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

La Avenida de Cuba comunica la P-405 con la Avenida Reyes Católicos. Es un tramo de gran importancia comunicativa.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril por sentido de circulación.

Anchura de carril:	<input type="checkbox"/> Ancho	<input checked="" type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	<input type="checkbox"/> Correcta	<input checked="" type="checkbox"/> Mejorable	
Tipo de pavimento:	<input type="checkbox"/> Adoquín	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	
Estado del pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Bien	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Mal
Pendiente:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Pasos de cebra:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Presencia de semáforos:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Aparcamiento:	A ambos lados y en línea.		
Presencia de cruces:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Observaciones:			

Edificaciones

Tipo de calle*:	<input checked="" type="checkbox"/> Calle en "U"	<input type="checkbox"/> Calle en "L"
Locales comerciales:	<input checked="" type="checkbox"/> Significativa	<input type="checkbox"/> No significativa
Locales de ocio:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Centros docentes:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Hospitales:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Observaciones:	CEIP Pan y Guindas.	

Nombre del tramo

Avenida de Cuba

Código: PA-11

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

<input checked="" type="checkbox"/> Mejoras en el acabado de la calzada	<input type="checkbox"/> Mejoras en las tapas de registro
<input type="checkbox"/> Empleo de asfaltos fonorreductores	<input type="checkbox"/> Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

<input type="checkbox"/> Desviación del tráfico por vías alternativas	<input type="checkbox"/> Restricciones de acceso de vehículos
<input type="checkbox"/> Modificaciones en la regulación semafórica	<input type="checkbox"/> Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

<input type="checkbox"/> Creación zona 30	<input type="checkbox"/> Señalización disuasoria
<input type="checkbox"/> Control de velocidad mediante radares	<input type="checkbox"/> Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

<input type="checkbox"/> Peatonalización / coexistencia	<input type="checkbox"/> Refugios para peatones
<input type="checkbox"/> Reducción nº carriles	<input type="checkbox"/> Miniglorietas
<input type="checkbox"/> Estrechamiento carriles	<input type="checkbox"/> Inclusión de carril-bici
<input type="checkbox"/> Ensanchar aceras	<input type="checkbox"/> Inclusión de carril-bus-taxi
<input type="checkbox"/> Cambio sentido circulación	<input type="checkbox"/> Traza en zig-zag
<input type="checkbox"/> Pasos peatonales sobre elevados y badenes	<input checked="" type="checkbox"/> Mejoras en la vegetación
<input type="checkbox"/> Bolardos y dispositivos de control de acceso	<input type="checkbox"/> Mejoras en el mobiliario urbano
<input type="checkbox"/> Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Doctrinos y Plaza San Miguel

Código: **PA-12**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

Esta vía sirve de nexo de unión entre la Calle Mayor Antigua con la Calle General Amor.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril de un sentido.

Anchura de carril:	<input type="checkbox"/> Ancho	<input type="checkbox"/> Normal	<input checked="" type="checkbox"/> Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	<input type="checkbox"/> Correcta	<input checked="" type="checkbox"/> Mejorable	
Tipo de pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Adoquín	<input type="checkbox"/> Asfalto	
Estado del pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Bien	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Mal
Pendiente:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Pasos de cebra:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Presencia de semáforos:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Aparcamiento:			
Presencia de cruces:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Observaciones:			

Edificaciones

Tipo de calle*:	<input checked="" type="checkbox"/> Calle en "U"	<input type="checkbox"/> Calle en "L"
Locales comerciales:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Locales de ocio:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Centros docentes:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Hospitales:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Observaciones:	CEIP Jorge Manrique.	

Nombre del tramo

Calle Doctrinos y Plaza San Miguel

Código: PA-12

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida Antigua Florida

Código: **PA-13**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

Esta vía, conecta la Plaza de León con la Avenida Santander y la Avenida de Casado del Alisal.

Tipo de vía:	<input checked="" type="checkbox"/> De tránsito	<input type="checkbox"/> De destino
---------------------	---	-------------------------------------

Calzada

Número de carriles: Dos sentidos de circulación que se distribuyen en un túnel y dos carriles laterales.

Anchura de carril:	<input type="checkbox"/> Ancho	<input checked="" type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	<input checked="" type="checkbox"/> Correcta	<input type="checkbox"/> Mejorable	
Tipo de pavimento:	<input type="checkbox"/> Adoquín	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	
Estado del pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Bien	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Mal
Pendiente:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Pasos de cebra:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Presencia de semáforos:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Aparcamiento:	A un lado y en línea.		
Presencia de cruces:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Observaciones:			

Edificaciones

Tipo de calle*:	<input type="checkbox"/> Calle en "U"	<input checked="" type="checkbox"/> Calle en "L"
Locales comerciales:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Locales de ocio:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Centros docentes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Hospitales:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Observaciones:		

Nombre del tramo

Avenida Antigua Florida

Código: PA-13

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

En futuras actuaciones sobre el túnel que comunica la avenida Antigua Florida con la Avenida de Santander se recomienda valorar la posibilidad de insonorizar las bocas de entrada y salida.

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Eduardo Dato

Código: PA-14

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/>	0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/>	5-10 dBA	<input type="checkbox"/>	>10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/>	0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/>	5-10 dBA	<input type="checkbox"/>	>10 dBA

Descripción:

Esta vía, conecta la Calle Santa Teresa de Jesús con la Calle Antonio Maura.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril de un sentido de circulación.

Anchura de carril: Ancho Normal Estrecho

Señalización vertical y horizontal: Correcta Mejorable

Tipo de pavimento: Adoquín Asfalto

Estado del pavimento: Bien Regular Mal

Pendiente: Si No

Pasos de cebra: Si No

Pasos sobre elevados y/o badenes: Si No

Presencia de semáforos: Si No

Aparcamiento: A un lado y en línea.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones: Presencia de pasos sobre elevados adoquinados.

Edificaciones

Tipo de calle*: Calle en "U" Calle en "L"

Locales comerciales: Significativa No significativa

Locales de ocio: Significativa No significativa

Centros docentes: Si No

Hospitales: Si No

Observaciones: Colegio Blanca de Castilla, Religiosas de María Inmaculada, Hospital de San Bernabé y San Antolín (actual residencia de ancianos).

Nombre del tramo

Calle Eduardo Dato

Código: PA-14

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Eras del Bosque

Código: PA-15

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

Esta vía, comunica la Calle los Vacceos con la Calle Hermanos López Francos.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un sentido de circulación con un único carril.

Anchura de carril:	<input type="checkbox"/> Ancho	<input checked="" type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	<input checked="" type="checkbox"/> Correcta	<input type="checkbox"/> Mejorable	
Tipo de pavimento:	<input type="checkbox"/> Adoquín	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	
Estado del pavimento:	<input type="checkbox"/> Bien	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Mal
Pendiente:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Pasos de cebra:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Presencia de semáforos:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Aparcamiento:	A ambos lados, en batería y en línea.		
Presencia de cruces:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Observaciones:			

Edificaciones

Tipo de calle*:	<input checked="" type="checkbox"/> Calle en "U"	<input type="checkbox"/> Calle en "L"
Locales comerciales:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Locales de ocio:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Centros docentes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Hospitales:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Observaciones:		

Nombre del tramo

Calle Eras del Bosque

Código: PA-15

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Ferrocarril

Código: PA-16

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

Esta vía, paralela a la vía del tren, conecta la Calle Padre Claret y la Avenida Cardenal Cisneros con la Calle Jardines.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril por sentido de circulación.

Anchura de carril: Ancho Normal Estrecho

Señalización vertical y horizontal: Correcta Mejorable

Tipo de pavimento: Adoquín Asfalto

Estado del pavimento: Bien Regular Mal

Pendiente: Si No

Pasos de cebra: Si No

Pasos sobre elevados y/o badenes: Si No

Presencia de semáforos: Si No

Aparcamiento: A ambos lados y en línea.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones: La Avenida de Cataluña se encuentra en las proximidades.

Edificaciones

Tipo de calle*: Calle en "U" Calle en "L"

Locales comerciales: Significativa No significativa

Locales de ocio: Significativa No significativa

Centros docentes: Si No

Hospitales: Si No

Observaciones:

Nombre del tramo

Calle Ferrocarril

Código: PA-16

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y bardenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Jardines

Código: PA-17

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/>	0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/>	5-10 dBA	<input type="checkbox"/>	>10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/>	0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/>	5-10 dBA	<input type="checkbox"/>	>10 dBA

Descripción:

Esta vía, paralela a la vía del tren, conecta la Calle Ferrocarril con la Avenida San Telmo.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril por sentido de circulación.

Anchura de carril: Ancho Normal Estrecho

Señalización vertical y horizontal: Correcta Mejorable

Tipo de pavimento: Adoquín Asfalto

Estado del pavimento: Bien Regular Mal

Pendiente: Si No

Pasos de cebra: Si No

Pasos sobre elevados y/o badenes: Si No

Presencia de semáforos: Si No

Aparcamiento: A ambos lados y en línea.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones:

Edificaciones

Tipo de calle*: Calle en "U" Calle en "L"

Locales comerciales: Significativa No significativa

Locales de ocio: Significativa No significativa

Centros docentes: Si No

Hospitales: Si No

Observaciones: Colegio Público de Educación Especial Carrechiquilla.

Nombre del tramo

Calle Jardines

Código: PA-17

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones: La acera próxima a los edificios es ancha. A partir del cruce con la Calle Matías Nieto Serrano las dos aceras son estrechas.

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Paseo la Julia

Código: PA-18

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/>	0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/>	5-10 dBA	<input type="checkbox"/>	>10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/>	0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/>	5-10 dBA	<input type="checkbox"/>	>10 dBA

Descripción:

Esta vía, paralela al río, conecta la Avenida Santiago Amón con la Calle Paseo La Julia.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril por sentido y una vía de servicio separada por una mediana.

Anchura de carril: Ancho Normal Estrecho

Señalización vertical y horizontal: Correcta Mejorable

Tipo de pavimento: Adoquín Asfalto

Estado del pavimento: Bien Regular Mal

Pendiente: Si No

Pasos de cebra: Si No

Pasos sobre elevados y/o badenes: Si No

Presencia de semáforos: Si No

Aparcamiento: A ambos lados y en línea. En la vía de servicio a un lado y en línea.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones:

Edificaciones

Tipo de calle: Calle en "U" Calle en "L"

Locales comerciales: Significativa No significativa

Locales de ocio: Significativa No significativa

Centros docentes: Si No

Hospitales: Si No

Observaciones:

Nombre del tramo

Paseo La Julia

Código: PA-18

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida Manuel Rivera

Código: **PA-19**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/>	0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/>	5-10 dBA	<input type="checkbox"/>	>10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/>	0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/>	5-10 dBA	<input type="checkbox"/>	>10 dBA

Descripción:

Esta vía, conecta la rotonda en la que confluyen la Avenida de Casado del Alisal, la Avenida Cuba y la Plaza San Lázaro con la rotonda en la que se unen la Avenida Modesto Lafuente, el Paseo Nuestra Señora de los Ángeles, el Paseo del Salón y el Paseo de la Huerta de Guadián.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Dos carriles por sentido de circulación, separados por una mediana.

Anchura de carril:	<input checked="" type="checkbox"/> Ancho	<input type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	<input checked="" type="checkbox"/> Correcta	<input type="checkbox"/> Mejorable	
Tipo de pavimento:	<input type="checkbox"/> Adoquín	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	
Estado del pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Bien	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Mal
Pendiente:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Pasos de cebra:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Presencia de semáforos:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Aparcamiento:	A ambos lados y en batería.		
Presencia de cruces:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	

Observaciones:

Edificaciones

Tipo de calle*:	<input checked="" type="checkbox"/> Calle en "U"	<input type="checkbox"/> Calle en "L"
Locales comerciales:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Locales de ocio:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Centros docentes:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Hospitales:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

Observaciones: Colegio Santo Ángel

Nombre del tramo

Avenida Manuel Rivera

Código: PA-19

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida Modesto Lafuente

Código: **PA-20**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

Esta avenida comunica la rotonda donde se encuentran la Avenida República Argentina, la Avenida Valladolid y el Paseo la Julia; con la rotonda donde convergen la Avenida Manuel Rivera, y los paseos de la Huerta de Guadián, Nuestra Señora de los Ángeles y del Salón.

Tipo de vía:	<input checked="" type="checkbox"/> De tránsito	<input type="checkbox"/> De destino
---------------------	---	-------------------------------------

Calzada

Número de carriles:	Dos carriles por sentido de circulación con mediana de separación.		
Anchura de carril:	<input type="checkbox"/> Ancho	<input checked="" type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	<input checked="" type="checkbox"/> Correcta	<input type="checkbox"/> Mejorable	
Tipo de pavimento:	<input type="checkbox"/> Adoquín	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	
Estado del pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Bien	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Mal
Pendiente:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Pasos de cebra:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Presencia de semáforos:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Aparcamiento:	A ambos lados, en línea.		
Presencia de cruces:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Observaciones:			

Edificaciones

Tipo de calle*:	<input checked="" type="checkbox"/> Calle en "U"	<input type="checkbox"/> Calle en "L"
Locales comerciales:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Locales de ocio:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Centros docentes:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Hospitales:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Observaciones:	Escuela de Educación Infantil Virgen del Carmen.	

Nombre del tramo

Avenida Modesto Lafuente

Código: PA-20

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones: El ancho de la acera no es homogéneo.

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle los Olmos

Código: PA-21

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/>	0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/>	5-10 dBA	<input type="checkbox"/>	>10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/>	0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/>	5-10 dBA	<input type="checkbox"/>	>10 dBA

Descripción:

Esta vía, comunica la Calle los Vacceos con la Calle Hermanos López Francos.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril de un sentido de circulación.

Anchura de carril: Ancho Normal Estrecho

Señalización vertical y horizontal: Correcta Mejorable

Tipo de pavimento: Adoquín Asfalto

Estado del pavimento: Bien Regular Mal

Pendiente: Si No

Pasos de cebra: Si No

Pasos sobre elevados y/o badenes: Si No

Presencia de semáforos: Si No

Aparcamiento: A un lado y en batería mayoritariamente. En otro tramos ambos lados, en batería y en línea.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones:

Edificaciones

Tipo de calle*: Calle en "U" Calle en "L"

Locales comerciales: Significativa No significativa

Locales de ocio: Significativa No significativa

Centros docentes: Si No

Hospitales: Si No

Observaciones:

Nombre del tramo

Calle los Olmos

Código: PA-21

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

<input checked="" type="checkbox"/> Mejoras en el acabado de la calzada	<input checked="" type="checkbox"/> Mejoras en las tapas de registro
<input type="checkbox"/> Empleo de asfaltos fonorreductores	<input type="checkbox"/> Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

<input type="checkbox"/> Desviación del tráfico por vías alternativas	<input type="checkbox"/> Restricciones de acceso de vehículos
<input type="checkbox"/> Modificaciones en la regulación semafórica	<input type="checkbox"/> Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

<input type="checkbox"/> Creación zona 30	<input checked="" type="checkbox"/> Señalización disuasoria
<input type="checkbox"/> Control de velocidad mediante radares	<input type="checkbox"/> Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

<input type="checkbox"/> Peatonalización / coexistencia	<input type="checkbox"/> Refugios para peatones
<input type="checkbox"/> Reducción nº carriles	<input type="checkbox"/> Miniglorietas
<input type="checkbox"/> Estrechamiento carriles	<input type="checkbox"/> Inclusión de carril-bici
<input type="checkbox"/> Ensanchar aceras	<input type="checkbox"/> Inclusión de carril-bus-taxi
<input type="checkbox"/> Cambio sentido circulación	<input type="checkbox"/> Traza en zig-zag
<input type="checkbox"/> Pasos peatonales sobre elevados y badenes	<input type="checkbox"/> Mejoras en la vegetación
<input type="checkbox"/> Bolardos y dispositivos de control de acceso	<input type="checkbox"/> Mejoras en el mobiliario urbano
<input type="checkbox"/> Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Paseo del Otero

Código: PA-22

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/>	0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/>	5-10 dBA	<input type="checkbox"/>	>10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/>	0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/>	5-10 dBA	<input type="checkbox"/>	>10 dBA

Descripción:

El Paseo del Otero se desarrolla entre el Paseo Victorio Macho y la Calle Perú.

Tipo de vía:	<input checked="" type="checkbox"/> De tránsito	<input type="checkbox"/> De destino
--------------	---	-------------------------------------

Calzada

Número de carriles: Un carril por sentido de circulación.

Anchura de carril:	<input type="checkbox"/> Ancho	<input checked="" type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	<input checked="" type="checkbox"/> Correcta	<input type="checkbox"/> Mejorable	
Tipo de pavimento:	<input type="checkbox"/> Adoquín	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	
Estado del pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Bien	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Mal
Pendiente:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Pasos de cebra:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Presencia de semáforos:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	

Aparcamiento: A un lado y en línea. Presencia de aparcamientos en batería en varios tramos de la vías.

Presencia de cruces:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
----------------------	--	-----------------------------

Observaciones:	
----------------	--

Edificaciones

Tipo de calle*:	<input checked="" type="checkbox"/> Calle en "U"	<input type="checkbox"/> Calle en "L"
Locales comerciales:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Locales de ocio:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Centros docentes:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Hospitales:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

Observaciones:	CEIP Ave María.
----------------	-----------------

Nombre del tramo

Paseo del Otero

Código: PA-22

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle San Antonio

Código: PA-23

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

<input checked="" type="checkbox"/> Mejoras en el acabado de la calzada	<input type="checkbox"/> Mejoras en las tapas de registro
<input type="checkbox"/> Empleo de asfaltos fonorreductores	<input type="checkbox"/> Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

<input type="checkbox"/> Desviación del tráfico por vías alternativas	<input type="checkbox"/> Restricciones de acceso de vehículos
<input type="checkbox"/> Modificaciones en la regulación semafórica	<input type="checkbox"/> Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

<input type="checkbox"/> Creación zona 30	<input type="checkbox"/> Señalización disuasoria
<input type="checkbox"/> Control de velocidad mediante radares	<input type="checkbox"/> Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

<input type="checkbox"/> Peatonalización / coexistencia	<input type="checkbox"/> Refugios para peatones
<input type="checkbox"/> Reducción nº carriles	<input type="checkbox"/> Miniglorietas
<input type="checkbox"/> Estrechamiento carriles	<input type="checkbox"/> Inclusión de carril-bici
<input type="checkbox"/> Ensanchar aceras	<input type="checkbox"/> Inclusión de carril-bus-taxi
<input type="checkbox"/> Cambio sentido circulación	<input type="checkbox"/> Traza en zig-zag
<input type="checkbox"/> Pasos peatonales sobre elevados y badenes	<input type="checkbox"/> Mejoras en la vegetación
<input type="checkbox"/> Bolardos y dispositivos de control de acceso	<input type="checkbox"/> Mejoras en el mobiliario urbano
<input type="checkbox"/> Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida Santander

Código: **PA-24**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

Esta vía, conecta con la Avenida de la Antigua Florida, a través de un túnel; y con la rotonda donde confluyen la Avenida Derechos Humanos y la Carretera Santander.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril por sentido de circulación.

Anchura de carril: Ancho Normal Estrecho

Señalización vertical y horizontal: Correcta Mejorable

Tipo de pavimento: Adoquín Asfalto

Estado del pavimento: Bien Regular Mal

Pendiente: Si No

Pasos de cebra: Si No

Pasos sobre elevados y/o badenes: Si No

Presencia de semáforos: Si No

Aparcamiento: A ambos lados y en línea sólo hasta el cruce con la Calle Don Pelayo. Desde ahí al túnel no hay aparcamientos.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones:

Edificaciones

Tipo de calle*: Calle en "U" Calle en "L"

Locales comerciales: Significativa No significativa

Locales de ocio: Significativa No significativa

Centros docentes: Si No

Hospitales: Si No

Observaciones:

Nombre del tramo

Avenida Santander

Código: PA-24

Acera

Ancha Normal Estrecha

Si No

Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Muy alta Alta Media Baja

Alta Media Baja

Pulsante Continuo

Si No

Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida Simón Nieto

Código: **PA-25**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/>	0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/>	5-10 dBA	<input type="checkbox"/>	>10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/>	0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/>	5-10 dBA	<input type="checkbox"/>	>10 dBA

Descripción:

Esta avenida se caracteriza por su importancia comunicativa en Palencia. El tramo objeto es el que se encuentra entre la rotonda donde se unen la Avenida Antigua Florida y la Plaza San Pablo; y la Avenida Obispo Barbera.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Dos carriles por sentido de circulación.

Anchura de carril: Ancho Normal Estrecho

Señalización vertical y horizontal: Correcta Mejorable

Tipo de pavimento: Adoquín Asfalto

Estado del pavimento: Bien Regular Mal

Pendiente: Si No

Pasos de cebra: Si No

Pasos sobre elevados y/o badenes: Si No

Presencia de semáforos: Si No

Aparcamiento: A un lado y en batería.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones: Aparcamiento en batería a ambos lados en tramos puntuales.

Edificaciones

Tipo de calle*: Calle en "U" Calle en "L"

Locales comerciales: Significativa No significativa

Locales de ocio: Significativa No significativa

Centros docentes: Si No

Hospitales: Si No

Observaciones: Hospital Recoletas. CEIP Tello Téllez.

Nombre del tramo

Avenida Simón Nieto

Código: PA-25

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Santo Domingo de Guzmán

Código: **PA-26**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln: 0-5 dBA 5-10 dBA >10 dBA

Lden 0-5 dBA 5-10 dBA >10 dBA

Descripción:

Esta vía, conecta la Calle Eduardo Dato con la Plaza San Pablo.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril por sentido de circulación.

Anchura de carril: Ancho Normal Estrecho

Señalización vertical y horizontal: Correcta Mejorable

Tipo de pavimento: Adoquín Asfalto

Estado del pavimento: Bien Regular Mal

Pendiente: Si No

Pasos de cebra: Si No

Pasos sobre elevados y/o badenes: Si No

Presencia de semáforos: Si No

Aparcamiento: A un lado y en línea.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones:

Edificaciones

Tipo de calle*: Calle en "U" Calle en "L"

Locales comerciales: Significativa No significativa

Locales de ocio: Significativa No significativa

Centros docentes: Si No

Hospitales: Si No

Observaciones: CEIP Blas Sierra, Colegio Blanca de Castilla.

Nombre del tramo

Calle Santo Domingo de Guzmán

Código: PA-26

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida Valladolid

Código: **PA-27**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/>	0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/>	5-10 dBA	<input type="checkbox"/>	>10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/>	0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/>	5-10 dBA	<input type="checkbox"/>	>10 dBA

Descripción:

Esta vía, conecta la rotonda donde se unen el Paseo la Julia, la Avenida República Argentina y la Avenida Modesto Lafuente; con la rotonda donde confluyen la Avenida San Telmo y la Avenida Madrid.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Dos carriles por sentido de circulación.

Anchura de carril:	<input checked="" type="checkbox"/> Ancho	<input type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	<input checked="" type="checkbox"/> Correcta	<input type="checkbox"/> Mejorable	
Tipo de pavimento:	<input type="checkbox"/> Adoquín	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	
Estado del pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Bien	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Mal
Pendiente:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Pasos de cebra:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Presencia de semáforos:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Aparcamiento:			
Presencia de cruces:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Observaciones:			

Edificaciones

Tipo de calle*:	<input checked="" type="checkbox"/> Calle en "U"	<input type="checkbox"/> Calle en "L"
Locales comerciales:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Locales de ocio:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Centros docentes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Hospitales:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Observaciones:		

Nombre del tramo

Avenida Valladolid

Código: PA-27

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Paseo Victorio Macho

Código: **PA-28**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input checked="" type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

El Paseo de Victorio Macho discurre paralelo a la vía del ferrocarril y conecta el Camino Husillos con la Calle los Vacceos.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Dos sentidos de circulación con un carril cada uno.

Anchura de carril: Ancho Normal Estrecho

Señalización vertical y horizontal: Correcta Mejorable

Tipo de pavimento: Adoquín Asfalto

Estado del pavimento: Bien Regular Mal

Pendiente: Si No

Pasos de cebra: Si No

Pasos sobre elevados y/o badenes: Si No

Presencia de semáforos: Si No

Aparcamiento: A un lado y en batería.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones:

Edificaciones

Tipo de calle*: Calle en "U" Calle en "L"

Locales comerciales: Significativa No significativa

Locales de ocio: Significativa No significativa

Centros docentes: Si No

Hospitales: Si No

Observaciones: Colegio Nuestra Señora de la Providencia.

Nombre del tramo

Paseo Victorio Macho

Código: PA-28

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo		Calle los Vacceos y Avenida Reyes Católicos			Código: PA-29
Fotografías					
					
Superación de los niveles sonoros en fachada:					
Ln:	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA			<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA			<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Descripción:					
El tramo está formado por la Calle los Vacceos y la Avenida Reyes Católicos y discurre paralelo a la vía del tren. Conectan el Paseo Victorio Macho con la Calle Islas Canarias.					
Tipo de vía:	<input checked="" type="checkbox"/> De tránsito <input type="checkbox"/> De destino				
Calzada					
Número de carriles: Un carril por sentido de circulación.					
Anchura de carril:	<input type="checkbox"/> Ancho <input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Estrecho				
Señalización vertical y horizontal:	<input checked="" type="checkbox"/> Correcta <input type="checkbox"/> Mejorable				
Tipo de pavimento:	<input type="checkbox"/> Adoquín <input checked="" type="checkbox"/> Asfalto				
Estado del pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Bien <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Mal				
Pendiente:	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No				
Pasos de cebra:	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No				
Presencia de semáforos:	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
Aparcamiento: A ambos lados en línea en la Calle los Vacceos; en batería en la Avenida de los Reyes Católicos.					
Presencia de cruces:	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
Observaciones:					
Edificaciones					
Tipo de calle*:	<input checked="" type="checkbox"/> Calle en "U" <input type="checkbox"/> Calle en "L"				
Locales comerciales:	<input type="checkbox"/> Significativa <input checked="" type="checkbox"/> No significativa				
Locales de ocio:	<input type="checkbox"/> Significativa <input checked="" type="checkbox"/> No significativa				
Centros docentes:	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
Hospitales:	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No				
Observaciones: I.E.S. Victorio Macho.					

Nombre del tramo

Calle los Vacceos y Avenida Reyes Católicos

Código: PA-29

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Paseo Nuestra Señora de los Ángeles

Código: **PA-30**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

Esta vía, conecta la rotonda donde se cruzan la Avenida Manuel Rivera, la Avenida Modesto Lafuente, el Paseo del Salón; y el Paseo de la Huerta del Guadian.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril por sentido de circulación.

Anchura de carril:	<input type="checkbox"/> Ancho	<input checked="" type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	<input checked="" type="checkbox"/> Correcta	<input type="checkbox"/> Mejorable	
Tipo de pavimento:	<input type="checkbox"/> Adoquín	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	
Estado del pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Bien	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Mal
Pendiente:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Pasos de cebra:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Presencia de semáforos:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Aparcamiento:			
Presencia de cruces:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Observaciones:			

Edificaciones

Tipo de calle*:	<input checked="" type="checkbox"/> Calle en "U"	<input type="checkbox"/> Calle en "L"
Locales comerciales:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Locales de ocio:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Centros docentes:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Hospitales:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Observaciones:	CEIP Padre Claret	

Nombre del tramo

Paseo Nuestra Señora de los Ángeles

Código: PA-30

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida Madrid

Código: **PA-31**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

Esta vía, es una de las vías de acceso a la ciudad, y conecta la A-67 con la Avenida Valladolid.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Dos carriles por sentido de circulación separados por una mediana.

Anchura de carril: Ancho Normal Estrecho

Señalización vertical y horizontal: Correcta Mejorable

Tipo de pavimento: Adoquín Asfalto

Estado del pavimento: Bien Regular Mal

Pendiente: Si No

Pasos de cebra: Si No

Pasos sobre elevados y/o badenes: Si No

Presencia de semáforos: Si No

Aparcamiento: En determinados tramos en línea.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones: Presencia de vías de servicio en varios tramos.

Edificaciones

Tipo de calle*: Calle en "U" Calle en "L"

Locales comerciales: Significativa No significativa

Locales de ocio: Significativa No significativa

Centros docentes: Si No

Hospitales: Si No

Observaciones: Calle en "L" en algunos tramos. Colegio San José, Colegio Santa Rita, UVA "La Yutera", Colegio San Agustín, ETS Ingenierías Agrarias. Centro Comercial "Las Huertas".

Nombre del tramo

Avenida Madrid

Código: PA-31

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones: El carril bici solo está presente en un pequeño tramo.

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida de Asturias

Código: PA-32

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

Esta vía, conecta la rotonda donde se unen la Avenida Simón Nieto y la Calle Cobre con la rotonda donde confluyen la Carretera Husillos, la Carretera Tinamayor y la CL-613.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril por sentido de circulación. En pequeños tramos con mediana.

Anchura de carril: Ancho Normal Estrecho

Señalización vertical y horizontal: Correcta Mejorable

Tipo de pavimento: Adoquín Asfalto

Estado del pavimento: Bien Regular Mal

Pendiente: Si No

Pasos de cebra: Si No

Pasos sobre elevados y/o badenes: Si No

Presencia de semáforos: Si No

Aparcamiento: A ambos lados en batería, a excepción de tramos en línea.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones: Los aparcamientos no están bien delimitados.

Edificaciones

Tipo de calle*: Calle en "U" Calle en "L"

Locales comerciales: Significativa No significativa

Locales de ocio: Significativa No significativa

Centros docentes: Si No

Hospitales: Si No

Observaciones: Calle en "U" a excepción de tramos en "L". CEIP Tello Téllez.

Nombre del tramo

Avenida de Asturias

Código: PA-32

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones: Las aceras no son homogéneas. Tienen varias anchuras y diversos materiales y baldosas.

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida Brasilia y Avenida Derechos Humanos

Código: PA-33

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones: Carril bici solamente en un segmento.

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida Campos Góticos

Código: **PA-34**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

La Avenida de los Campos Góticos, conecta la Avenida Derechos Humanos con la Avenida Cuba.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril por sentido de circulación.

Anchura de carril: Ancho Normal Estrecho

Señalización vertical y horizontal: Correcta Mejorable

Tipo de pavimento: Adoquín Asfalto

Estado del pavimento: Bien Regular Mal

Pendiente: Si No

Pasos de cebra: Si No

Pasos sobre elevados y/o badenes: Si No

Presencia de semáforos: Si No

Aparcamiento: A ambos lados y en batería.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones: Antes de llegar a la Avenida Cuba, presencia de una mediana de separación con dos carriles, uno de un sentido y el otro de dos sentidos.

Edificaciones

Tipo de calle*: Calle en "U" Calle en "L"

Locales comerciales: Significativa No significativa

Locales de ocio: Significativa No significativa

Centros docentes: Si No

Hospitales: Si No

Observaciones: Colegio Santa Clara de Asís. Plaza de Toros.

Nombre del tramo

Avenida Campos Góticos

Código: PA-34

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle los Álamos

Código: PA-35

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Mayor Antigua

Código: **PA-36**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

La Calle Mayor Antigua conecta la Plaza Pio XII con la Plaza de Juan XXIII.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril de un sentido de circulación.

Anchura de carril: Ancho Normal Estrecho

Señalización vertical y horizontal: Correcta Mejorable

Tipo de pavimento: Adoquín Asfalto

Estado del pavimento: Bien Regular Mal

Pendiente: Si No

Pasos de cebra: Si No

Pasos sobre elevados y/o badenes: Si No

Presencia de semáforos: Si No

Aparcamiento: Distribución heterogénea por tramos; presentando segmentos en línea y en batería; a uno y a ambos lados de la calzada.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones:

Edificaciones

Tipo de calle*: Calle en "U" Calle en "L"

Locales comerciales: Significativa No significativa

Locales de ocio: Significativa No significativa

Centros docentes: Si No

Hospitales: Si No

Observaciones: Centro Asistencial San Juan de Dios

Nombre del tramo

Calle Mayor Antigua

Código: PA-36

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

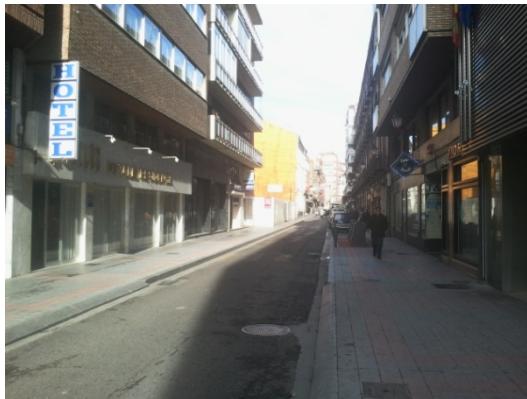
*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Menéndez Pelayo y Calle Antonio Maura

Código: **PA-37**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

La Calle Menéndez Pelayo discurre entre la Plaza Isabel la Católica y la Plaza de León.

Tipo de vía:	<input checked="" type="checkbox"/> De tránsito	<input type="checkbox"/> De destino
---------------------	---	-------------------------------------

Calzada

Número de carriles: Un carril de un sentido.

Anchura de carril:	<input type="checkbox"/> Ancho	<input type="checkbox"/> Normal	<input checked="" type="checkbox"/> Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	<input checked="" type="checkbox"/> Correcta	<input type="checkbox"/> Mejorable	
Tipo de pavimento:	<input type="checkbox"/> Adoquín	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	
Estado del pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Bien	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Mal
Pendiente:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Pasos de cebra:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Presencia de semáforos:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Aparcamiento:	A un lado y en línea.		
Presencia de cruces:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Observaciones:			

Edificaciones

Tipo de calle*:	<input checked="" type="checkbox"/> Calle en "U"	<input type="checkbox"/> Calle en "L"
Locales comerciales:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Locales de ocio:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Centros docentes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Hospitales:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Observaciones:		

Nombre del tramo

Calle Menéndez Pelayo y Calle Antonio Maura

Código: PA-37

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Ortega y Gasset

Código: PA-38

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

La Calle Ortega y Gasset sirve de nexo de unión de la Calle Jardines y la rotonda en la que convergen la Calle Isaac Peral con la Calle Blas de Otero.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril por sentido de circulación.

Anchura de carril: Ancho Normal Estrecho

Señalización vertical y horizontal: Correcta Mejorable

Tipo de pavimento: Adoquín Asfalto

Estado del pavimento: Bien Regular Mal

Pendiente: Si No

Pasos de cebra: Si No

Pasos sobre elevados y/o badenes: Si No

Presencia de semáforos: Si No

Aparcamiento: A ambos lados y en línea la mitad de la calle. La otra mitad a un lado y en línea.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones:

Edificaciones

Tipo de calle*: Calle en "U" Calle en "L"

Locales comerciales: Significativa No significativa

Locales de ocio: Significativa No significativa

Centros docentes: Si No

Hospitales: Si No

Observaciones: Escuela Oficial de Idiomas, Colegio Público San Ignacio de Loyola, Escuela de Educación Infantil Miguel de Unamuno.

Nombre del tramo

Calle Ortega y Gasset

Código: PA-38

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones: En varios tramos, la acera es ancha.

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Los Pastores

Código: PA-39

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida República Argentina

Código: **PA-40**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

El tramo objeto de la Avenida República Argentina se desarrolla entre la Plaza Pío XII y la Plaza España.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Dos carriles por sentido de circulación.

Anchura de carril: Ancho Normal Estrecho

Señalización vertical y horizontal: Correcta Mejorable

Tipo de pavimento: Adoquín Asfalto

Estado del pavimento: Bien Regular Mal

Pendiente: Si No

Pasos de cebra: Si No

Pasos sobre elevados y/o badenes: Si No

Presencia de semáforos: Si No

Aparcamiento: No permitido.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones:

Edificaciones

Tipo de calle*: Calle en "U" Calle en "L"

Locales comerciales: Significativa No significativa

Locales de ocio: Significativa No significativa

Centros docentes: Si No

Hospitales: Si No

Observaciones: Colegio Marista Castilla, I.E.S. Jorge Manrique.

Nombre del tramo

Avenida República Argentina

Código: PA-40

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Mejoras en el acabado de la calzada | <input type="checkbox"/> Mejoras en las tapas de registro |
| <input type="checkbox"/> Empleo de asfaltos fonorreductores | <input type="checkbox"/> Modificación aparcamiento |

Medidas de templado del tráfico

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Desviación del tráfico por vías alternativas | <input type="checkbox"/> Restricciones de acceso de vehículos |
| <input checked="" type="checkbox"/> Modificaciones en la regulación semafórica | <input type="checkbox"/> Priorizar circulación autobuses |

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Creación zona 30 | <input type="checkbox"/> Señalización disuasoria |
| <input type="checkbox"/> Control de velocidad mediante radares | <input type="checkbox"/> Restricción de acceso |

Cambios en la urbanización de la vía:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Peatonalización / coexistencia | <input type="checkbox"/> Refugios para peatones |
| <input type="checkbox"/> Reducción nº carriles | <input type="checkbox"/> Miniglorietas |
| <input type="checkbox"/> Estrechamiento carriles | <input type="checkbox"/> Inclusión de carril-bici |
| <input type="checkbox"/> Ensanchar aceras | <input type="checkbox"/> Inclusión de carril-bus-taxi |
| <input type="checkbox"/> Cambio sentido circulación | <input type="checkbox"/> Traza en zig-zag |
| <input type="checkbox"/> Pasos peatonales sobre elevados y badenes | <input checked="" type="checkbox"/> Mejoras en la vegetación |
| <input type="checkbox"/> Bolardos y dispositivos de control de acceso | <input type="checkbox"/> Mejoras en el mobiliario urbano |
| <input type="checkbox"/> Reordenación urbanística del tramo | |

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida San Telmo y Carretera de Burgos

Código: PA-41

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

Estas vías, son nexo de unión entre la Avenida Valladolid y la carretera CL-610.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril por sentido de circulación.

Anchura de carril: Ancho Normal Estrecho

Señalización vertical y horizontal: Correcta Mejorable

Tipo de pavimento: Adoquín Asfalto

Estado del pavimento: Bien Regular Mal

Pendiente: Si No

Pasos de cebra: Si No

Pasos sobre elevados y/o badenes: Si No

Presencia de semáforos: Si No

Aparcamiento: A ambos lados y en línea en la Avenida San Telmo. En la Carretera de Burgos no hay aparcamientos.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones: Presencia de vías de servicio en varios tramos con aparcamiento en batería.

Edificaciones

Tipo de calle*: Calle en "U" Calle en "L"

Locales comerciales: Significativa No significativa

Locales de ocio: Significativa No significativa

Centros docentes: Si No

Hospitales: Si No

Observaciones: Colegio San José, Hospital Provincial San Telmo, CEIP Ramón Carande y Thovar.

Nombre del tramo

Avenida San Telmo y Carretera de Burgos

Código: PA-41

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones: Acera normal en la Carretera de Burgos.

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Avenida Santiago Amón

Código: **PA-42**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

Esta vía, paralela al río Carrión, discurre entre la Avenida Castilla y el Paseo La Julia.

Tipo de vía:	<input checked="" type="checkbox"/> De tránsito	<input type="checkbox"/> De destino
---------------------	---	-------------------------------------

Calzada

Número de carriles: Un carril por sentido de circulación de forma general. En el segmento próximo a la Plaza Pio XII cuenta con dos carriles por sentido de circulación.

Anchura de carril:	<input type="checkbox"/> Ancho	<input checked="" type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	<input checked="" type="checkbox"/> Correcta	<input type="checkbox"/> Mejorable	
Tipo de pavimento:	<input type="checkbox"/> Adoquín	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	
Estado del pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Bien	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Mal
Pendiente:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Pasos de cebra:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Presencia de semáforos:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Aparcamiento:	A ambos lados y en línea.		
Presencia de cruces:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	

Observaciones: Presencia de una vía de servicio con aparcamiento en línea.

Edificaciones

Tipo de calle*:	<input type="checkbox"/> Calle en "U"	<input checked="" type="checkbox"/> Calle en "L"
Locales comerciales:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Locales de ocio:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Centros docentes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Hospitales:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Observaciones:		

Nombre del tramo

Avenida Santiago Amón

Código: PA-42

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Tello Téllez de Meneses

Código: **PA-43**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

Esta vía, conecta la Avenida San Telmo con la Calle Jardines.

Tipo de vía:	<input checked="" type="checkbox"/> De tránsito	<input type="checkbox"/> De destino
---------------------	---	-------------------------------------

Calzada

Número de carriles: Un carril por sentido de circulación.

Anchura de carril:	<input type="checkbox"/> Ancho	<input checked="" type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	<input checked="" type="checkbox"/> Correcta	<input type="checkbox"/> Mejorable	
Tipo de pavimento:	<input type="checkbox"/> Adoquín	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	
Estado del pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Bien	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Mal
Pendiente:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Pasos de cebra:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Presencia de semáforos:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	

Aparcamiento: A un lado y en batería.

Presencia de cruces:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
-----------------------------	--	-----------------------------

Observaciones:

Edificaciones

Tipo de calle*:	<input type="checkbox"/> Calle en "U"	<input checked="" type="checkbox"/> Calle en "L"
Locales comerciales:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Locales de ocio:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Centros docentes:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Hospitales:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No

Observaciones: Hospital Provincial San Telmo. Colegio Carrechiquilla

Nombre del tramo

Calle Tello Téllez de Meneses

Código: PA-43

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Andalucía

Código: PA-44

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

Esta vía, conecta la Avenida Madrid con la Carretera de Burgos.

Tipo de vía:	<input checked="" type="checkbox"/> De tránsito	<input type="checkbox"/> De destino
--------------	---	-------------------------------------

Calzada

Número de carriles:	Dos sentidos con dos carriles cada uno, separados por una mediana.			
Anchura de carril:	<input type="checkbox"/>	Ancho	<input checked="" type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	<input checked="" type="checkbox"/>	Correcta	<input type="checkbox"/> Mejorable	
Tipo de pavimento:	<input type="checkbox"/>	Adoquín	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	
Estado del pavimento:	<input type="checkbox"/>	Bien	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Mal
Pendiente:	<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input type="checkbox"/> No	
Pasos de cebra:	<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input type="checkbox"/> No	
Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Presencia de semáforos:	<input type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Aparcamiento:				
Presencia de cruces:	<input type="checkbox"/>	Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Observaciones:				

Edificaciones

Tipo de calle*:	<input checked="" type="checkbox"/> Calle en "U"	<input type="checkbox"/> Calle en "L"
Locales comerciales:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Locales de ocio:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Centros docentes:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Hospitales:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Observaciones:	E.T.S. Ingenierías Agrarias.	

Nombre del tramo

Calle Andalucía

Código: PA-44

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

<input checked="" type="checkbox"/> Mejoras en el acabado de la calzada	<input type="checkbox"/> Mejoras en las tapas de registro
<input type="checkbox"/> Empleo de asfaltos fonorreductores	<input type="checkbox"/> Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

<input type="checkbox"/> Desviación del tráfico por vías alternativas	<input type="checkbox"/> Restricciones de acceso de vehículos
<input type="checkbox"/> Modificaciones en la regulación semafórica	<input type="checkbox"/> Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

<input type="checkbox"/> Creación zona 30	<input type="checkbox"/> Señalización disuasoria
<input checked="" type="checkbox"/> Control de velocidad mediante radares	<input type="checkbox"/> Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

<input type="checkbox"/> Peatonalización / coexistencia	<input type="checkbox"/> Refugios para peatones
<input type="checkbox"/> Reducción nº carriles	<input type="checkbox"/> Miniglorietas
<input type="checkbox"/> Estrechamiento carriles	<input type="checkbox"/> Inclusión de carril-bici
<input type="checkbox"/> Ensanchar aceras	<input type="checkbox"/> Inclusión de carril-bus-taxi
<input type="checkbox"/> Cambio sentido circulación	<input type="checkbox"/> Traza en zig-zag
<input type="checkbox"/> Pasos peatonales sobre elevados y badenes	<input checked="" type="checkbox"/> Mejoras en la vegetación
<input type="checkbox"/> Bolardos y dispositivos de control de acceso	<input type="checkbox"/> Mejoras en el mobiliario urbano
<input type="checkbox"/> Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Alonso París

Código: PA-45

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

La Calle Alonso París sirve de nexo de unión de la Avenida Santander con la Calle Eugenia de Montijo.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril de un sentido.

Anchura de carril:	<input checked="" type="checkbox"/> Ancho	<input type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	<input type="checkbox"/> Correcta	<input checked="" type="checkbox"/> Mejorable	
Tipo de pavimento:	<input type="checkbox"/> Adoquín	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	
Estado del pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Bien	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Mal
Pendiente:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Pasos de cebra:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Presencia de semáforos:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Aparcamiento:	A ambos lados y en línea.		
Presencia de cruces:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Observaciones:			

Edificaciones

Tipo de calle*:	<input checked="" type="checkbox"/> Calle en "U"	<input type="checkbox"/> Calle en "L"
Locales comerciales:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Locales de ocio:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Centros docentes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Hospitales:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Observaciones:		

Nombre del tramo

Calle Alonso París

Código: PA-45

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Hermanos López Francos y Calle San Juanillo.

Código: PA-46

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Fernando El Magno

Código: **PA-47**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

La Calle Fernando El Magno comunica la Calle Sebastián Miñano con la Avenida Valladolid.

Tipo de vía:	<input checked="" type="checkbox"/> De tránsito	<input type="checkbox"/> De destino
---------------------	---	-------------------------------------

Calzada

Número de carriles: Un carril de un sentido.

Anchura de carril:	<input type="checkbox"/> Ancho	<input type="checkbox"/> Normal	<input checked="" type="checkbox"/> Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	<input type="checkbox"/> Correcta	<input checked="" type="checkbox"/> Mejorable	
Tipo de pavimento:	<input type="checkbox"/> Adoquín	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	
Estado del pavimento:	<input type="checkbox"/> Bien	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Mal
Pendiente:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Pasos de cebra:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Presencia de semáforos:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Aparcamiento:	A ambos lados, en batería y en línea.		
Presencia de cruces:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	

Observaciones:

Edificaciones

Tipo de calle*:	<input checked="" type="checkbox"/> Calle en "U"	<input type="checkbox"/> Calle en "L"
Locales comerciales:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Locales de ocio:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Centros docentes:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
Hospitales:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

Observaciones: Centro de Formación del Profesorado e Innovación Educativa.

Nombre del tramo

Calle Fernando el Magno

Código: PA-47

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

<input checked="" type="checkbox"/> Mejoras en el acabado de la calzada	<input type="checkbox"/> Mejoras en las tapas de registro
<input type="checkbox"/> Empleo de asfaltos fonorreductores	<input type="checkbox"/> Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

<input type="checkbox"/> Desviación del tráfico por vías alternativas	<input type="checkbox"/> Restricciones de acceso de vehículos
<input type="checkbox"/> Modificaciones en la regulación semafórica	<input type="checkbox"/> Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

<input type="checkbox"/> Creación zona 30	<input checked="" type="checkbox"/> Señalización disuasoria
<input type="checkbox"/> Control de velocidad mediante radares	<input type="checkbox"/> Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

<input type="checkbox"/> Peatonalización / coexistencia	<input type="checkbox"/> Refugios para peatones
<input type="checkbox"/> Reducción nº carriles	<input type="checkbox"/> Miniglorietas
<input type="checkbox"/> Estrechamiento carriles	<input type="checkbox"/> Inclusión de carril-bici
<input type="checkbox"/> Ensanchar aceras	<input type="checkbox"/> Inclusión de carril-bus-taxi
<input type="checkbox"/> Cambio sentido circulación	<input type="checkbox"/> Traza en zig-zag
<input type="checkbox"/> Pasos peatonales sobre elevados y badenes	<input type="checkbox"/> Mejoras en la vegetación
<input type="checkbox"/> Bolardos y dispositivos de control de acceso	<input type="checkbox"/> Mejoras en el mobiliario urbano
<input type="checkbox"/> Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle los Trigales

Código: PA-48

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Gil de Fuentes y Calle Ramírez

Código: **PA-49**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

Este tramo está formado por la Calle Gil de Fuentes y la Calle Ramírez. Une la Calle Eduardo Dato con la Plaza Isabel la Católica.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un carril para un único sentido de circulación.

Anchura de carril: Ancho Normal Estrecho

Señalización vertical y horizontal: Correcta Mejorable

Tipo de pavimento: Adoquín Asfalto

Estado del pavimento: Bien Regular Mal

Pendiente: Si No

Pasos de cebra: Si No

Pasos sobre elevados y/o badenes: Si No

Presencia de semáforos: Si No

Aparcamiento: En un lateral en línea.

Presencia de cruces: Si No

Observaciones:

Edificaciones

Tipo de calle*: Calle en "U" Calle en "L"

Locales comerciales: Significativa No significativa

Locales de ocio: Significativa No significativa

Centros docentes: Si No

Hospitales: Si No

Observaciones:

Nombre del tramo

Calle Gil de Fuentes y Calle Ramírez

Código: PA-49

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

<input type="checkbox"/> Mejoras en el acabado de la calzada	<input checked="" type="checkbox"/> Mejoras en las tapas de registro
<input type="checkbox"/> Empleo de asfaltos fonorreductores	<input type="checkbox"/> Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

<input type="checkbox"/> Desviación del tráfico por vías alternativas	<input type="checkbox"/> Restricciones de acceso de vehículos
<input type="checkbox"/> Modificaciones en la regulación semafórica	<input type="checkbox"/> Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

<input type="checkbox"/> Creación zona 30	<input checked="" type="checkbox"/> Señalización disuasoria
<input type="checkbox"/> Control de velocidad mediante radares	<input type="checkbox"/> Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

<input type="checkbox"/> Peatonalización / coexistencia	<input type="checkbox"/> Refugios para peatones
<input type="checkbox"/> Reducción nº carriles	<input type="checkbox"/> Miniglorietas
<input type="checkbox"/> Estrechamiento carriles	<input type="checkbox"/> Inclusión de carril-bici
<input type="checkbox"/> Ensanchar aceras	<input type="checkbox"/> Inclusión de carril-bus-taxi
<input type="checkbox"/> Cambio sentido circulación	<input type="checkbox"/> Traza en zig-zag
<input type="checkbox"/> Pasos peatonales sobre elevados y badenes	<input type="checkbox"/> Mejoras en la vegetación
<input type="checkbox"/> Bolardos y dispositivos de control de acceso	<input type="checkbox"/> Mejoras en el mobiliario urbano
<input type="checkbox"/> Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Paseo del Salón y Plaza Pío XII

Código: **PA-50**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

Este tramo está formado por dos vías: el Paseo del Salón y la Plaza Pío XII. Comunica la Avenida Castilla con la Calle Colón.

Tipo de vía: De tránsito De destino

Calzada

Número de carriles: Un único sentido de circulación con un carril.

Anchura de carril: Ancho Normal Estrecho

Señalización vertical y horizontal: Correcta Mejorable

Tipo de pavimento: Adoquín Asfalto

Estado del pavimento: Bien Regular Mal

Pendiente: Si No

Pasos de cebra: Si No

Pasos sobre elevados y/o badenes: Si No

Presencia de semáforos: Si No

Aparcamiento:

Presencia de cruces: Si No

Observaciones:

Edificaciones

Tipo de calle*: Calle en "U" Calle en "L"

Locales comerciales: Significativa No significativa

Locales de ocio: Significativa No significativa

Centros docentes: Si No

Hospitales: Si No

Observaciones:

Nombre del tramo

Paseo del Salón y Plaza Pío XII

Código: PA-50

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle Ramón Carande

Código: PA-51

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

Esta vía, conecta la Avenida Madrid con la Calle Jardines.

Tipo de vía:	<input checked="" type="checkbox"/> De tránsito	<input type="checkbox"/> De destino
--------------	---	-------------------------------------

Calzada

Número de carriles: Dos carriles y dos sentidos, separados por una mediana.

Anchura de carril:	<input type="checkbox"/> Ancho	<input checked="" type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Estrecho
--------------------	--------------------------------	--	-----------------------------------

Señalización vertical y horizontal:	<input checked="" type="checkbox"/> Correcta	<input type="checkbox"/> Mejorable
-------------------------------------	--	------------------------------------

Tipo de pavimento:	<input type="checkbox"/> Adoquín	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto
--------------------	----------------------------------	---

Estado del pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Bien	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Mal
-----------------------	--	----------------------------------	------------------------------

Pendiente:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
------------	-----------------------------	--

Pasos de cebra:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
-----------------	--	-----------------------------

Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
-----------------------------------	-----------------------------	--

Presencia de semáforos:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
-------------------------	--	-----------------------------

Aparcamiento: A ambos lados, en batería y en línea.

Presencia de cruces:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
----------------------	--	-----------------------------

Observaciones:

Edificaciones

Tipo de calle*:	<input checked="" type="checkbox"/> Calle en "U"	<input type="checkbox"/> Calle en "L"
-----------------	--	---------------------------------------

Locales comerciales:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
----------------------	--	--

Locales de ocio:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
------------------	--	--

Centros docentes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
-------------------	-----------------------------	--

Hospitales:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
-------------	-----------------------------	--

Observaciones:

Nombre del tramo

Calle Ramón Carande

Código: PA-51

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

Mejoras en el acabado de la calzada Mejoras en las tapas de registro

Empleo de asfaltos fonorreductores Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

Desviación del tráfico por vías alternativas Restricciones de acceso de vehículos

Modificaciones en la regulación semafórica Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

Creación zona 30 Señalización disuasoria

Control de velocidad mediante radares Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

Peatonalización / coexistencia Refugios para peatones

Reducción nº carriles Miniglorietas

Estrechamiento carriles Inclusión de carril-bici

Ensanchar aceras Inclusión de carril-bus-taxi

Cambio sentido circulación Traza en zig-zag

Pasos peatonales sobre elevados y badenes Mejoras en la vegetación

Bolardos y dispositivos de control de acceso Mejoras en el mobiliario urbano

Reordenación urbanística del tramo

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.

Nombre del tramo

Calle San Marcos

Código: **PA-52**

Fotografías



Superación de los niveles sonoros en fachada:

Ln:	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA
Lden	<input checked="" type="checkbox"/> 0-5 dBA	<input type="checkbox"/> 5-10 dBA	<input type="checkbox"/> >10 dBA

Descripción:

Esta vía, conecta la Calle Mayor Antigua con la Calle Gil de Fuentes.

Tipo de vía:	<input checked="" type="checkbox"/> De tránsito	<input type="checkbox"/> De destino
---------------------	---	-------------------------------------

Calzada

Número de carriles: Un carril de un sentido.

Anchura de carril:	<input type="checkbox"/> Ancho	<input type="checkbox"/> Normal	<input checked="" type="checkbox"/> Estrecho
Señalización vertical y horizontal:	<input type="checkbox"/> Correcta	<input checked="" type="checkbox"/> Mejorable	
Tipo de pavimento:	<input type="checkbox"/> Adoquín	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	
Estado del pavimento:	<input type="checkbox"/> Bien	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Mal
Pendiente:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Pasos de cebra:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Pasos sobre elevados y/o badenes:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Presencia de semáforos:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	
Aparcamiento: A un lado y en línea.			
Presencia de cruces:	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	
Observaciones:			

Edificaciones

Tipo de calle*:	<input checked="" type="checkbox"/> Calle en "U"	<input type="checkbox"/> Calle en "L"
Locales comerciales:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Locales de ocio:	<input type="checkbox"/> Significativa	<input checked="" type="checkbox"/> No significativa
Centros docentes:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Hospitales:	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
Observaciones:		

Nombre del tramo

Calle San Marcos

Código: PA-52

Acera

Anchura de acera: Ancha Normal Estrecha

Carril bici: Si No

Vegetación: Si No

Observaciones:

Características del tráfico rodado:

Intensidad del tráfico: Muy alta Alta Media Baja

Velocidad de paso: Alta Media Baja

Tipo de tráfico: Pulsante Continuo

Tráfico de vehículos pesados: Si No

Presencia de cinemómetros (radares): Si No

Observaciones:

Posibles Acciones de Mejora

Sobre los materiales de la calzada:

<input checked="" type="checkbox"/> Mejoras en el acabado de la calzada	<input checked="" type="checkbox"/> Mejoras en las tapas de registro
<input type="checkbox"/> Empleo de asfaltos fonorreductores	<input type="checkbox"/> Modificación aparcamiento

Medidas de templado del tráfico

<input type="checkbox"/> Desviación del tráfico por vías alternativas	<input type="checkbox"/> Restricciones de acceso de vehículos
<input type="checkbox"/> Modificaciones en la regulación semafórica	<input type="checkbox"/> Priorizar circulación autobuses

Medidas disuasorias para la reducción de la velocidad de paso:

<input type="checkbox"/> Creación zona 30	<input checked="" type="checkbox"/> Señalización disuasoria
<input type="checkbox"/> Control de velocidad mediante radares	<input type="checkbox"/> Restricción de acceso

Cambios en la urbanización de la vía:

<input type="checkbox"/> Peatonalización / coexistencia	<input type="checkbox"/> Refugios para peatones
<input type="checkbox"/> Reducción nº carriles	<input type="checkbox"/> Miniglorietas
<input type="checkbox"/> Estrechamiento carriles	<input type="checkbox"/> Inclusión de carril-bici
<input type="checkbox"/> Ensanchar aceras	<input type="checkbox"/> Inclusión de carril-bus-taxi
<input type="checkbox"/> Cambio sentido circulación	<input type="checkbox"/> Traza en zig-zag
<input type="checkbox"/> Pasos peatonales sobre elevados y badenes	<input type="checkbox"/> Mejoras en la vegetación
<input type="checkbox"/> Bolardos y dispositivos de control de acceso	<input type="checkbox"/> Mejoras en el mobiliario urbano
<input type="checkbox"/> Reordenación urbanística del tramo	

Observaciones:

*Calle en "U": con edificios en ambos laterales. Calle en "L": con edificios en un lateral.