



<ul style="list-style-type: none"> LIMITE SUELO URBANO SUELO URBANO CON PLANEAMIENTO INCORPORADO (URPI) SUELO URBANO CON PLANEAMIENTO REMITIDO (PERI) AMBITO DEL PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN Y REFORMA INTERIOR DEL CASCO ANTIGUO DE PALENCIA SUELO URBANIZABLE CON PLANEAMIENTO INCORPORADO (UZPI) SUELO URBANIZABLE 	<p>ZONAS DE ORDENANZA</p> <ul style="list-style-type: none"> MANZANA CERRADA INTENSIVA BAJA MANZANA CERRADA INTENSIVA ALTA VOLUMETRIA ESPECIFICA BLOQUE ABIERTO GRADO 1 BLOQUE ABIERTO GRADO 2 espacio libre privado 	<ul style="list-style-type: none"> VIVIENDA UNIFAMILIAR TERCARIO C COMERCIAL ES ESTACIÓN DE SERVICIO INDUSTRIAL G.1 GRADO 1 G.2 GRADO 2 G.3 GRADO 3 	<ul style="list-style-type: none"> ZONA DE SEGURIDAD DE LA FÁBRICA DE ARMAS (O.M.D. 98/1983) PAREDES DE MONTE ZONAS VERDES Y ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS ESPACIOS AJARDINADOS DEL SISTEMA VIARIO PÚBLICO EQUIPAMIENTO DEPORTIVO 	<ul style="list-style-type: none"> EQUIPAMIENTO E EDUCATIVO C CULTURAL S SANITARIO AS ASISTENCIAL/SOCIAL A ADMINISTRATIVO R RELIGIOSO SU URBANOS I INFRAESTRUCTURAS BÁSICAS PROTECCIÓN DEL CEMENTERIO 	<ul style="list-style-type: none"> EQUIPAMIENTO PRIVADO SISTEMA GENERAL SG FERROVIARIO N° MÁXIMO DE PLANTAS ELEMENTO CATALOGADO 		<p>AYUNTAMIENTO DE PALENCIA</p> <p>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA TEXTO REFUNDIDO</p> <p>PLANO : ALINEACIONES, ZONAS DE ORDENANZA Y RED VIARIA.</p> <p>FECHA: MAYO 2008 ESCALA: 1:1.000 NUMERO: 9.1</p> <p>EQUIPO REDACTOR: ETT Ingeniería Transporte Urbanismo</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------