

EJES ESTRÁTICOS			RÍO CARRIÓN		PIEDEMONTE		PÁRAMO		MONTE EL VIEJO	CUESTAS				NÚCLEO URBANO		VEGA		Cronograma de acción						
Metas	Líneas de actuación		1A	1B	2A	2B	2C	3A	3B	4	5A	5B	5C	5D	6A	6B	7A	7B	En proceso	Corto plazo	Medio plazo	Largo plazo		
MEJORA, RECUPERACIÓN Y PROTECCIÓN DEL MEDIOAMBIENTE Y DEL PATRIMONIO NATURAL Y CULTURAL	- Incorporación de soluciones en el entorno de los cruces entre infraestructuras lineales																							
	- Identificación de los puntos negros para la fauna y estudios de conectividad ecológica																			X				
	- Preservar y potenciar la continuidad en los elementos longitudinales, especialmente en el ámbito de las cuestas (5) y de la Vega (7)																			X				
	- Proteger los espacios de mayor valor ambiental frente a la fragmentación de su superficie																			X				
	- Mejorar la calidad ambiental y revalorizar el corredor del ferrocarril																			X				
	Fomentar e incrementar la permeabilidad entre ámbitos		- Mejora de la conexión entre los parques urbanos existentes y previstos para la creación de un verdadero "sistema de parques"		- Conexión del entorno urbano con los ámbitos identificados en la periferia con valor ambiental												X		X					
	Conservar y fomentar la biodiversidad en el territorio y el entorno urbano		- Control o eliminación de la fauna y vegetación exótica y/o invasora según su presencia, abundancia y afectación al medio		- Implantación de medidas de promoción de la biodiversidad (nuevos hábitats, refugios, incremento de arbustaje...)		- Aplicación de nuevos criterios ecológicos innovadores en el diseño y la gestión de las zonas verdes públicas y en la mejora de su biodiversidad y biocapacidad												X		X			
FOMENTO DE LA SOSTENIBILIDAD Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO	Superar las barreras en el entorno urbano y en el territorio		- Crear nuevos pasos, puentes o pasarelas para superar la barrera de las infraestructuras territoriales (ferrocarril, canal, autovía, etc)		- Paliar los efectos de la fragmentación ecológica mediante pasos exclusivos de fauna												X		X					
	Mantener y gestionar adecuadamente el territorio fluvial atendiendo a su dicotomía		- Preservación del espacio fluvial para la prevención de inundaciones y regulación de escorrentías		- Refuerzo del carácter natural de la margen derecha del río Carrón, naturalización y restauración de los cursos de agua degradados o encauzados		- Mejora de la accesibilidad en la margen izquierda del río Carrón y acercamiento de la ciudadanía al Territorio Fluvial de carácter urbano										X		X					
	Proteger los espacios de mayor valor ambiental y cultural del municipio y crear reservas integrales		- Restauración de las áreas degradadas y espacios vacantes en suelo urbano		- Definición de actuaciones de mejora ambiental de los espacios existentes		- Creación de una red de sendas urbanas, paseos biosaludables, sendas verdes e itinerarios ecológicos en el entorno del núcleo urbano		- Identificación, caracterización y catalogación del patrimonio natural no protegido en todo el ámbito del PIVP		- Recuperación del patrimonio asociado al Canal de Castilla								X		X			
	Mitigar y adaptarse el cambio climático		- Incremento de la superficie verde en el suelo urbano y urbanizable		- Incremento de la superficie permeable en el suelo urbano y urbanizable		- Conservación de la vegetación relictu o espontánea en espacios fragmentados o muy afectados por la acción humana		- Promoción de las energías renovables en edificios públicos		- Instalación de sistemas naturales de depuración de aguas		- Instalación de depósitos de infiltración, jardines de lluvia y otros sistemas de gestión de agua de lluvia		- Creación de soluciones naturales con innovación y de sumideros de carbono (Sumidero de Carbono Urbano)		- Incremento de la superficie verde en el suelo urbano y urbanizable (regulación térmica y sombra)		- Incremento de la superficie permeable en el suelo urbano y urbanizable		- Mejora de las zonas degradadas de espacios vacantes de suelo urbano		- Integración ambiental y paisajística del polígono industrial, la Yutera y sus entornos	
	Gestionar de manera integral y eficiente el ciclo del agua		- Naturalización del espacio construido (envolvente, infraestructuras, cierres, vallados, etc.)		- Fomento de la introducción de vegetación en propiedades privadas		- Implementación de usos ecológicos e innovadores en edificios o espacios libres		- Adecuación del arbaliado viario		- Diseño de mobiliario urbano accesible y compatible con los criterios de sostenibilidad						X		X					
	Disminuir el efecto isla de calor debido a la ciudad en su conjunto		- Aumento del índice biótico del suelo urbano y urbanizable mediante su permeabilización		- Recuperación del verde en plazas públicas con pavimentos duros		- Medidas de promoción de vehículos eléctricos, compartidos y movilidad no motorizada		- Mejora de los sistemas de drenaje urbano y recuperación natural de aguas fluviales en base a criterios SUDS		- Introducción de vegetación y mobiliario urbano en grandes superficies						X		X					
	Incorporar elementos vegetales en las edificaciones y mobiliario urbano		- Reutilización de agua de lluvia/para riego		- Utilización del compost generado en el municipio como fertilizante de parques y jardines urbanos		- Empleo responsable de recursos fitosanitarios		- Introducción de paneles solares y energías renovables en espacios públicos y transporte público						X		X		X					
FOMENTO DE LA SALUD, EL BIENESTAR Y LA CALIDAD DE VIDA DE LA CIUDADANÍA	Aumentar la eficiencia y ahorro de recursos en todos los procesos de la IV		- Protección de los espacios de huerta tradicional en el entorno inmediato urbano y ampliación para el aprendizaje y la producción de alimentos de proximidad		- Fomento de prácticas que supongan aumento de la fertilidad del suelo		- Creación de un mercado central para la venta de productos hortícolas de proximidad								X		X		X					
	Mejorar los espacios sociales, de ocio y de movilidad a pequeña escala		- Plantación de cobertura arbórea para la reducción de los niveles de ruido en el entorno de las grandes infraestructuras		- Mejora de la accesibilidad de los itinerarios peatonales de casco histórico		- Generación de corredores verdes y espacios comunitarios de superficie que favorezcan la cohesión e identidad social		- Mejora de la señalización e identificación de las rutas e itinerarios verdes del municipio		- Reacondicionamiento general y mejora de avenidas para hacerlas más verdes, accesibles y sostenibles				X		X		X					
	Promocionar y mejorar la movilidad no motorizada		- Definición de los diferentes elementos de la red: elementos puntuales, lineales, espaciales y de conexión		- Integrar Infraestructuras de Movilidad sostenible (carril bici, corredores peatonales...), dentro de los corredores verdes definidos en el Plan		- Apoyo al desarrollo de la red ciclista basada en el PMUS de la ciudad								X		X		X					
	Garantizar el acceso homogéneo de los ciudadanos a los espacios verdes y de uso social		- Estrategia de ordenación para los espacios libres que relacionen los espacios existentes naturales de protección preferente (riberas, montes, cerros...) con el sistema urbano de parques existente sobre los corredores principales (Río Carrón y Canal de Castilla)		- Garantía de accesibilidad universal y sin barreras a los espacios verdes y de recreo										X		X		X					
	Mantener y fomentar la creación de huertos urbanos		- Recorridos y adecuación de las vías pecuarias que atraviesan la ciudad, así como las grandes avenidas y calles con sección suficiente, para funcionar como conectores de la IVU		- Mejora y ampliación de los huertos urbanos para el aprendizaje y el autoconsumo		- Talleres y campañas de sensibilización								X		X		X					
	Conectar el municipio de Palencia con los municipios colindantes		- Apoyo al desarrollo de la red ciclista basada en el PMUS de la ciudad, incluyendo los nuevos criterios y conexiones planteados por el propio Plan, que conecte con una red municipal de caminos ciclables que a su vez conecte con los municipios colindantes												X		X		X					
	Integrar el PIVP dentro del marco normativo de ordenación existente		- Integración de los contenidos del PIVP en una futura revisión del PGOU		- Integración de los contenidos del PIVP en el PMUS y viceversa		- Integración de los contenidos del PIVP en el PACES y viceversa		- Integración de los contenidos del PIVP en los futuros PERI						X		X		X					
INTERACCIÓN EN EL PLANEAMIENTO Y GESTIÓN PÚBLICA	Elaborar nueva documentación complementaria relacionada con el medio ambiente, la calidad de vida y la sostenibilidad		- Elaboración de un Catálogo Municipal de Árboles Singulares, para promover la divulgación e importancia del patrimonio verde urbano, según criterios Infraestructura verde		- Elaboración de una Estrategia de Mitigación y Adaptación al Cambio Climático		- Elaboración del Plan para la conservación y fomento de la biodiversidad en edificios y construcciones del Plan de Accesibilidad para la ciudad de Palencia		- Elaboración de un Plan de Comunicación, Sensibilización y Participación del PIVP						X		X		X					
	Elaborar un sistema de seguimiento periódico del PIVP		- Elaboración de indicadores de valores ambientales y sociales		- Elaboración de un modelo de seguimiento periódico de las medidas realizadas y los beneficios del PIVP										X		X		X					
	Planeamiento y gestión de elementos singulares con relevancia ambiental o social		- Integración de las vías pecuarias dentro de las directrices del PIVP		- Elaboración de Ordenanzas municipales para regular las actuaciones en patios privados		- Elaboración de Ordenanzas municipales para la gestión y el mantenimiento de parques y jardines bajo criterios de sostenibilidad								X		X		X					
	Divulgar el concepto de IV y concienciar a la ciudadanía en materia ambiental		- Realización de campañas periódicas de sensibilización, educación y participación para dar a conocer los IV de Palencia		- Creación de una plataforma web que concentre toda la información relativa al desarrollo y promoción de la IV de Palencia		- Inventarios participativos de biodiversidad y encuestas a ciudadanía		- Jornadas en materia de Infraestructura Verde destinada a los colegios profesionales, a colegios e institutos y a la ciudadanía en general						X		X		X					
	Potenciar la participación social en el desarrollo y gestión de la IV		- Promoción e implantación de actividades sociales en torno al cuidado del verde urbano y transformación de espacios verdes		- Definición de las directrices estratégicas de manera participativa con todos los agentes participantes		- Promoción de la participación pública en las actuaciones que proponga el PIVP a través de encuestas o por Propuestas de actividades (plantación de árboles en parques públicos...), realización de talleres para la ciudadanía		- Talleres de Buenas Prácticas Agrarias						X		X		X					
	Impulsar la cooperación institucional para una asignación eficiente de medios y recursos		- Creación y dotación de un órgano específico dentro del organigrama del Ayuntamiento encargado de coordinar y dirigir el desarrollo de la Infraestructura Verde de Palencia		- Atracción de fondos para la mejora de la biodiversidad y la reconversión verde de las ciudades										X		X		X					
	Generar empleo acorde con criterios y principios de sostenibilidad y respetuosos por el medio ambiente		- Desarrollo de un Programa Municipal de Ayudas para Jóvenes Emprendedores, dirigido a la creación de implicación de los agentes económicos en programas de patrocinio para la conservación del verde y de la biodiversidad		- Generación de nuevas oportunidades y modelos de negocio		- Empleo Verde con creación de huertos y viveros con formación de especialistas en temas relacionados con								X		X		X					