



## **AYUNTAMIENTO DE PALENCIA**

Delegación de Tráfico  
C/. Ortega y Gasset s/n  
34004 PALENCIA

### **ACTA DE LA SESION ORDINARIA** **CELEBRADA POR EL** **CONSEJO MUNICIPAL DE TRAFICO** **EL DIA 24 DE OCTUBRE DE 2014**

En Palencia, siendo las nueve horas y treinta minutos del viernes veinticuatro de octubre de dos mil catorce, y bajo la Presidencia de D<sup>a</sup> Paloma Rivero Ortega, Concejala del Area de Organización, Personal y Modernización Administrativa, se reunió en la Sala de Juntas del Cuartel de la Policía Local el Consejo Municipal de Tráfico en sesión ordinaria, asistiendo los siguientes consejeros: D. Manuel Paramio y D<sup>a</sup> Milagros Carvajal (Grupo Municipal PP); D. Jesús Merino (Grupo Municipal PSOE); D. Juan Gascón (Grupo Municipal IU); D<sup>a</sup> María Teresa Rodríguez Díaz (Federación Provincial de Asociaciones de Vecinos de Palencia); D. Carlos Valencia Gutiérrez y D<sup>a</sup> Silvia Costela Alvarez (ALSA-CITY); D. Santiago Tejedor Hernando y D. José M<sup>a</sup> Vallejo (UPEVI); D. Fernando Alonso Echeverría (Jefatura Provincial de Tráfico); D. Rafael Marcos Guevara (U.G.T.); D<sup>a</sup> Lourdes Asensio Villahoz (CCOO); D. Juan Carlos Santiago García (en representación de los trabajadores de ALSA); D. Juan Casañé (Cámara de Comercio); D. Oscar Poza Grzincic (Asociación Provincial de Autoescuelas); D. Gabriel Rubí Montes (Ingeniero Industrial Municipal); D. José Luis Herrera León (Intendente de Policía Local). Actúa como Secretario D<sup>a</sup> Alicia García Cantera. Asisten: D. Santiago Madrigal y D. Jesús Miguel Martínez Ruiz (Junta de Castilla y León).

Se trataron los siguientes asuntos:

#### **1.- Aprobación del acta de la sesión ordinaria celebrada por el Consejo con fecha el 14 de junio de 2013.**

*Por unanimidad, se aprueba, sin objeciones, el acta de la sesión ordinaria celebrada el 19 de septiembre de 2014.*

#### **2.- Datos y situación del contrato de autobuses.**

*A la vista de la estadística de viajeros de todas las líneas (estudio que se ha realizado tomando como base los billetes ordinarios y el bono-bus) y donde se comparan los años 2013 y 2014, se puede apreciar un descenso en el número de viajeros. D. Santiago Tejedor indica que este descenso es la tendencia habitual, que ya se venía apreciando en el*

*anterior tramado de líneas, observando un ligero ascenso durante los meses estivales en la línea del Monte.*

*Los motivos de este descenso pueden ser varios; el trazado lineal de la ciudad, el tipo de población, recorridos largos de las líneas donde se hace difícil cumplir los tiempos, esperas en las paradas de autobús que hacen que los posibles usuarios hagan su recorrido a pie, el cambio en las denominaciones de líneas que pueden inducir a confusión, escasa información de las modificaciones...*

*Tras distintas intervenciones de los presentes dando a conocer sus puntos de vista y aportando sugerencias de mejora tanto empresa, trabajadores y Corporación, y analizando las propuestas, se procede al estudio de forma individualizada de cada una de las líneas, recorrido, denominación y problemas detectados en cada una, y tras intervenir los distintos asistentes, se pasa a indicar las nuevas denominaciones, para que sean más fáciles de distinguir por los usuarios del transporte público así como a modificar algún recorrido con el fin de acortar tiempos:*

*Línea 1: San Antonio - Campus*

*Línea 2: Camino La Miranda – Campus*

*Línea 3: Hospital Río Carrión – San Telmo*

*Línea 4: Allende El Río – Polígono – Cementerio – Sector 8*

*Línea 5: Cristo – Hospital Río Carrión*

*Línea 6: Plaza de León – casa Grande “Monte el Viejo”*

*Línea 7: Plaza de León - Cementerio*

Y no habiendo otros asuntos que tratar, la Presidencia levanta la sesión, siendo las doce treinta horas del día al principio indicado, de la que se extiende la presente Acta y de todo lo que como Secretario del Consejo Municipal de Tráfico doy fe.

Palencia, 24 de octubre de 2014

VºBº  
EL PRESIDENTE

EL SECRETARIO,